УДК 332
ББК 65.040

**АНАЛИЗ СВОЙСТВ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА
СОГДИЙСКОЙ ОБЛАСТИ**

Каримова Иноят Исмоиловна,
ассистент кафедры экономики и
предпринимательства ИЭТ ТГУК
(Таджикистан, Худжанд)

**ТАҲЛИЛИ ХОСИЯТИ ФАЗОИ
ИҚТИСОДИИ ВИЛОЯТИ СУҒД**

Каримова Иноят Исмоиловна,
ассистенти кафедраи иқтисодиёт ва
соҳибқориш ДИС ДДТ
(Тоҷикистон, Хучанд)

**ANALYSIS CONCERNED WITH
PROPERTIES OF ECONOMIC SPACE OF
SUGH D VILOYAT**

Karimova Inoyat Ismoilovna,
assistant of the department of economy and
entrepreneurship of the Institute of Economy
and Trade under the Tajik State University of
Commerce (Tajikistan, Khujand)
E-MAIL: ilhom_73@mail.ru

Ключевые слова: экономическое пространство, свойства, индикаторы, сужение, открытость, фрагментация, препятствия для пространственного развития

Рассматривается проблема анализа свойств экономического пространства. Выделены свойства пространственного развития территорий: сужение, открытость, фрагментированность, изменение которых влияет на конфигурацию экономического пространства. Проведен анализ индикаторов, характеризующих пространственное развитие Согдийской области. Определены показатели, характеризующие препятствия для развития экономического пространства. На основе анализа выявлены проблемы пространственного развития региона.

Калидвожаҳо: фазои иқтисодӣ, хосият, индикаторҳо, танг кардан, кушод, фикравият, монеаҳои фазои тараққиёт

Дар мақола муаммоҳои таҳлили хосияти фазои иқтисодии вилояти Суғд дида баромада шудааст. Хосияти хислатномаҳои фазои тараққиёти сарзамин нишон дода шудааст. Ҳамзамон таҳлили индикаторҳои, ки ба тараққиёти фазои вилояти Суғд таъсир мерасонад гузаронида шудааст. Инчунин нишондиҳандаҳои, ки барои тараққиёти фазои иқтисодии минтақа монеа мерасонад муайян карда шудааст.

Key words: economic space, properties, indicators, reduction, openness, fragmentation, hinderings to spacial development

The article dwells on the problem related to the analysis of properties of economic space. The author of the article elicits the following properties of spacial development of the territory: reduction, openness, fragmentiveness, changes which sway over the configuration of economic

space. She considers the indicators characterizing the spacial development of Sughd viloyat. Indices characterizing hinderings preventing from the development of economic space are determined. Proceeding from the assumption of the analysis dealing with the space in question the author elicits the problems of spacial development of the region.

В настоящее время изучение свойств, функций, законов изменения экономического пространства регионов является актуальным и активно обсуждается в научных кругах многих стран. До сих пор остается недостаточно изученным вопрос об анализе свойств пространственного развития, таких как сужение, открытость, фрагментированность, изменение которых влияет на конфигурацию экономического пространства [2].

Мы придерживаемся точки зрения, согласно которой экономическое пространство есть сложная система отношений, которая образуется благодаря взаимодействию экономических субъектов. Если прекратится взаимодействие, то исчезнет само экономическое пространство [1].

Перечень индикаторов, характеризующих изменение свойств экономического пространства, у различных авторов имеет существенные различия.

На наш взгляд, оценка сужения экономического пространства может быть произведена после анализа статистических показателей: прирост (убыль) населения, увеличение (сокращение) количества населенных пунктов, увеличение (сокращение) количества предприятий в области.

Рост численности населения Согдийской области имеет положительную динамику (таб.1). Прирост населения с 1991 по 2015 годы составил 54%, или 877,4 тыс. чел. Происходит значительный рост количества сельского населения, где прирост составил 72%, при этом городское население увеличилось только на 17%.

Таблица 1. Численность населения Согдийской области (тыс. чел.)

Показатели	1991	1995	2000	2005	2010	2015	Прирост 2015 г. к 1991г.	
							Чел.	%
Всего населения, в том числе	1633,7	1740,8	1871,9	2015,8	2198	2511.1	877,4	54
городское	536,5	522,5	497,3	516,1	549,4	627,8	91,3	17
сельское	1097,2	1218,3	1374,6	1499,7	1648,6	1883,3	786,1	72

Источник: Статистический ежегодник Согдийской области, - Худжанд, 2016. -С.27

С ростом населения количество трудовых ресурсов в области увеличивается, что положительно влияет на развитие экономического пространства региона.

Вместе с тем необходимо отметить, что в регионе наблюдаются безработица и миграционные процессы, что позволяет сделать предположение, что на экономическом пространстве региона существует избыток трудовых ресурсов, а на труд отдельных категорий населения спрос отсутствует. Избыточность трудовых ресурсов приводит к снижению рыночной цены рабочей силы, и следовательно, уровня жизни населения.

Исследование статистических данных показывает, что в Согдийской области часть региональных субъектов - населенных пунктов – согласно их размеру можно отнести к малым населенным пунктам. Количество населенных пунктов на территории Согдийской области остаётся неизменным с 1991 года, однако увеличивается население, проживающее в этих местах.

На территории области отсутствуют города - миллионеры, но имеется 8 городов областного значения, среди которых наиболее крупным является областной центр - город Худжанд, с численностью населения 173 тыс. человек.

Наибольшее количество - 14 сельских населенных пунктов - находится на территории Пенджикентского района. Административным и экономическим центром этого района является город Пенджикент, в котором проживает более 40 тысяч человек. Город является одновременно единственным населённым пунктом в районе со статусом города и городом областного подчинения. На втором месте находится Бабабжангафуровский район, на территории которого расположено 11 сельских общин. Районным центром является город Гафуров. Наименьшее количество населенных пунктов находится в Шахристанском и Горноматчинском районах: по одному поселку городского типа и по 2 сельские общины

Экономическое пространство развивается на территории, которая является совокупным экономическим субъектом. В данном контексте наличие большого количества мелких населенных пунктов (сельских общин) на территории области является фактором сужения экономического пространства, что сдерживает его развитие, поэтому региональная пространственная политика считается неэффективной.

Предприятия или хозяйствующие субъекты представляют собой основу экономического пространства региона. Результатом их взаимодействия является формирование региональной социально- экономической системы.

Число предприятий промышленности в регионе растет высокими темпами, значительный рост отмечен в 2015 году. За 25 лет независимости в экономике Согдийской области количество предприятий, связанных с производством, возросло в 6 раз, что способствовало расширению рыночного пространства региона.

На рынке сельских услуг число хозяйствующих субъектов за 10 лет сократилось в 2,8 раза. Это связано с тем, что для представителей бизнеса открывать магазины в малых населенных пунктах с низкими доходами населения не представляет интереса, так как отсутствует экономическая выгода.

Таблица 2. Число предприятий на территории Согдийской области (единиц)

Сфера деятельности	1991	1995	2000	2005	2010	2015	Изменение числа предприятий в 2015 г. к 1991 гг, во сколько раз
Производство	119	132	223	217	253	698	6р
Розничная торговля	3047	3142	1592	1912	1193	676	-1,5р
Бытовые услуги	2030	1485	415	537	452	189	-4р

Источник: Статистический ежегодник Согдийской области, - Худжанд, 2016. -С. 309, 292.

Очевидно, что сокращение предпринимательских структур характеризуется как сужение экономического пространства, что негативно сказывается на его развитии.

Транспортная инфраструктура является связующим звеном между региональными субъектами. Развитая транспортная инфраструктура позволяет хозяйствующим субъектам взаимодействовать с мировыми и территориальными рынками на едином экономическом пространстве. Поэтому, чем ниже уровень развития транспортного сектора экономики, тем более фрагментированным считается экономическое пространство региона, так как появляются трудности во взаимодействии с внешней средой в форме товарообменных процессов. Низкий уровень развития транспортной инфраструктуры негативно воздействует на мобильность населения, так как затрудняет маятниковую трудовую миграцию; для предпринимательских структур - это дополнительные издержки, которые увеличивают себестоимость выпускаемой продукции или предоставляемых услуг, что может быть фактором снижения экономической активности реального сектора экономики.

Транспортный сектор Согдийской области представлен тремя видами транспорта: автомобильным, железнодорожным и авиационным. Дадим краткую характеристику инфраструктуры транспортного сектора Согдийской области.

В 12 км от Худжанда функционирует международный аэропорт Худжанд (LBD), второй по объемам перевозок пассажиров, который обслуживает более 600 тыс. пассажиров в год. Внутренние перевозки пассажиров осуществляются в двух направлениях: Худжанд - Душанбе и Худжанд - Хорог. От общего количества перевозок внутренние составляют всего 3%. Внутренние перевозки связаны только с пассажирооборотом. Имеется регулярное прямое международное сообщение со странами СНГ, Индией, Китаем, ОАЭ.

По территории Согдийской области проходит Северная линия железной дороги Республики Таджикистан, которая соединяет область с южной частью страны и другими регионами стран ближнего и дальнего зарубежья. В перевозках по Северной линии доминируют транзитные грузовые перевозки. Общая протяженность Северной линии железной дороги на территории Согдийской области составляет 220 км, имеются две железнодорожные станции - «Худжанд» и «Канибадам».

Лидирующее место во внутренних перевозках занимает автомобильный транспорт, так как средняя дальность перевозок составляет 22 км, так что экономически нецелесообразно использовать железнодорожный или авиационный транспорт.

Через Согдийскую область проходит автомобильная дорога международного класса Душанбе – Чанак общей протяженностью 354 км. Эта дорога соединяет северную и южную части страны. Построены два туннеля, которые позволили сократить время в пути в два раза.

Автодорога Айни - Пенджикент протяженностью 114 км имеет выход на соседнее государство Узбекистан. С помощью автодороги Худжанд –Канибадам – Исфара Согдийский регион соединяется с другими регионами Республики Таджикистан. Протяженность этой дороги составляет 120 км. В общей сложности через Согдийскую область проходят 222 км автотрассы, используемой и для международных перевозок.

По результатам деятельности транспортного сектора экономики дается оценка фрагментарности экономического пространства региона.

В целом грузооборот по всем видам транспорта по Согдийской области до 2000 года имел тенденцию к снижению (таблица 3). В 2005 году этот показатель увеличился в 2,6

раза по сравнению с 1991 годом. Тенденция роста наблюдается до настоящего времени. К 2015 году грузооборот увеличился в 5 раз по сравнению с 1991 годом.

Таблица 3. Грузооборот автотранспорта Согдийской области (миллион тонно-километров)

	1991	1995	2000	2005	2010	2015	Темп роста/снижения 2015 г. к 1991 г., во сколько раз
Весь транспорт, в том числе	428,5	399,9	97,9	1102,2	2265,4	2212,5	5
автотранспорт предпринимателей	-	-	1,2	109,6	884,8	1296,9	-
автотранспорт общего пользования	428,5	59,0	19,8	906,6	648,7	317,9	1,3

Рассчитано автором: источник - Статистический ежегодник Согдийской области. - Худжанд, 2016 – С.406-407.

Значительно увеличился грузооборот автотранспорта предпринимателей в 11раз к 2015 году по сравнению с 2005 годом, что говорит о развитии предпринимательства в сфере транспортных услуг. Вместе с тем необходимо отметить, что грузооборот автотранспорта общего пользования снизился в 2015 году по сравнению с 2005 годом почти в 3 раза, а по отношению к 1991 году - в 1,3 раза. Перевозка грузов автотранспортом общего пользования за 25 лет независимости имеет неравномерный характер.

Тенденция развития показателя грузооборота автотранспорта как индикатора фрагментации экономического пространства Согдийской области позволяет сделать заключение по этому показателю, что экономическое пространство региона является неразорванным.

Необходимо отметить, что в транспорт общего пользования включаются следующие виды транспорта: автобусный, легковой таксомоторный, троллейбусный, железнодорожный, авиационный и международный транспорт.

Пассажиरोоборот по всем видам транспорта за 20 лет увеличился в 4 раза. С 2005 года набирает силу пассажиरोоборот, выполняемый автотранспортом предпринимателей. Возрос в 1,2 раза пассажирооборот на транспорте общего пользования, среди которого не последнее место занимает легковой таксомоторный транспорт и перевозка микроавтобусами. Передвижение населения осуществляется также на собственных легковых автомобилях. По количеству индивидуальных автомобилей на 1000 человек среди субъектов Согдийской области в 2015 году лидируют Аштский район и г. Чкаловск - по 87 и 86 автомобилей на 1000 человек. В Аштском районе число автомобилей на 1000 человек с 2001 года увеличилось в 4,5 раза, это самые высокие темпы роста в области, которые превышают среднее значение на 2,5 пункта. Самое низкое значение этого показателя в Горноматчинском районе, где на 1000 жителей приходится всего 23 автомобиля. Во всех субъектах региона наблюдается рост количества индивидуальных автомобилей на 1000 человек населения. Рост числа автомобилей существенно повышает возможность населения для передвижения и свидетельствует о повышении уровня и

качества его жизни. Особенно это заметно в Спитаменском, Айнинском и Горноматчинском районах, где значительный рост числа автомобилей на 1000 человек населения произошел на последние 5 лет.

Таблица 4. Пассажирооборот Согдийской области (миллион пассажиро-километров)

	1991	1995	2000	2005	2010	2015	Темп роста/снижения, во сколько раз 2015 г. к 1995 г.
Весь транспорт, в том числе	2510,8	738,4	799,5	1759,9	3782,6	2973,5	4
автотранспорт предпринимателей	-	-	62,3	877,3	2527,0	2038,2	-
транспорт общего пользования	2510,8	656,6	495,5	771,2	873,6	758,7	1,2

Рассчитано автором: источник - Статистический ежегодник Согдийской области, Худжанд, 2016. –С. 410-411.

На территории Согдийской области действует ряд совместных предприятий. Общее число совместных предприятий на территории Согдийской области с 2005 по 2015 год увеличилось на 5% и составляет 21 единицу. Если рассматривать по региональным субъектам, то здесь происходит определенное движение. Так, в 2005 году на территории Канибадамского района располагались 3 совместных предприятия, в 2015 действующим является только одно предприятие. В Зафарабадском районе к 2010 году перестало функционировать одно совместное предприятие. В Бабадджангафуровском районе в 2015 году функционировали 3 совместных предприятия.

Лидером по количеству совместных предприятий является город Худжанд, на территории которого стабильно функционируют 7 предприятий. На втором месте находится город Чкаловск, в котором расположены 4 совместных предприятия.

Общий объем иностранных инвестиций в экономику Согдийской области за последние пять лет (2011-2015 гг.) увеличился в 4,5 раза. Основной рост произошел за счет инвестиций из стран дальнего зарубежья. Основными партнерами из этих стран являются США, Австрия, Китай, Люксембург, Италия, Германия и другие государства. Из СНГ основными партнерами являются Россия и Казахстан. В 2014 году появились портфельные инвестиции, они составляют пятую часть от общего объема иностранных инвестиций.

Республикой Таджикистан формируется институциональная среда для роста привлечения иностранного капитала. Так, в Налоговом кодексе Республики Таджикистан

присутствуют преференции для иностранных инвестиций, в частности освобождение от налога на прибыль на определенный срок в зависимости от размера инвестиций в производство новых товаров или освобождение от налога на недвижимость, если инвестиции вложены в полный цикл переработки хлопка-волокна [3].

Ёмким показателем открытости экономического пространства является внешнеторговый оборот, включающий экспортно-импортные поставки товаров в Согдийскую область.

Внешняя торговля Согдийской области начиная с 2000 года возросла почти в 5 раз. В 2000 году внешнеторговый оборот составлял 417,5 млн долларов США, в 2015 году этот показатель составлял 2150,8 млн долларов США. Более значительными темпами увеличился внешнеторговый оборот со странами СНГ - в 3,2 раза. В 2015 году регион был связан экспортно-импортными поставками товаров с 61 страной, из них 10 стран СНГ и 51 страна дальнего зарубежья. Экспорт в страны СНГ в 2015 году увеличился почти в 5 раз по сравнению с 2000 годом, более значительными темпами – в 5,2 раза - возрос импорт из этих стран. Анализ индикаторов открытости экономического пространства Согдийской области свидетельствует о расширении взаимных международных торговых связей, укреплении и создании новых совместных предприятий, росте иностранных инвестиционных вложений в развитие производства [5]. Следовательно, экономическое пространство Согдийской области открыто для международного сотрудничества и является частью единого мирового экономического пространства.

Для того, чтобы более полно представить состояние экономического пространства Согдийской области, необходимо рассмотреть показатели, препятствующие его развитию. Очевидно, что в этот блок индикаторов должен войти уровень безработицы. Однако учитывая, что в статистических данных отражены официально зарегистрированные безработные, считаем, что этот показатель не совсем объективно отражает ситуацию. В связи с этим использование в анализе показателя уровня неиспользованной рабочей силы является более целесообразным.

На трудовую деятельность и на здоровье населения большое влияние оказывает экологическая обстановка в регионе. Научкой доказано, что между экологическими проблемами региона и здоровьем и продолжительностью жизни его населения присутствует прямая зависимость. Для оценки экологического состояния Согдийской области включаем показатели заболеваемости населения и количество выбросов вредных веществ в атмосферу.

Степень социального благополучия общества отражает количество преступлений в области. Этот показатель имеет важную социальную значимость.

В блок показателей, характеризующих процессы, препятствующие развитию экономического пространства, включены: уровень неиспользованной рабочей силы, число зарегистрированных преступлений; заболеваемость на 100 000 человек; выбросы вредных веществ в атмосферу.

Трудовые ресурсы Согдийской области с 2000 по 2015 год увеличились на 33%, что является положительным для развития регионального экономического пространства при условии их занятости (таб. 5). Однако темпы роста неиспользованной рабочей силы в два раза превышают рост трудовых ресурсов. В состав неиспользованной рабочей силы включены не только официальные и неофициальные безработные, но и учащиеся.

Официальная статистика показывает, что они в среднем составляют пятую часть от неиспользованной рабочей силы, что не имеет значительного влияния на уровень неиспользованных трудовых ресурсов.

Таблица 5. Состояние трудовых ресурсов Согдийской области

	2000	2005	2010	2012	2015	Темп роста 2015 г. к 2000 г., %
Трудовые ресурсы, тыс. чел.	1164	1256	1387	1450,3	1546,4	133
Неиспользованная рабочая сила, тыс. чел.	442,32	527,52	601,3	664	730,7	165
Уровень неиспользованной рабочей силы, %	38	42	43	46	47	124

Рассчитано автором, источник - Статистический ежегодник Согдийской области, Худжанд, 2016. –С.410-411.

Уровень неиспользованной рабочей силы относительно уровня 2000 года к уровню 2015 года вырос на 9%, прирост составил 24%. В то же время уровень официально зарегистрированных безработных в 2015 году составлял только 1,3%. Следовательно, остальную часть неиспользованной рабочей силы можно считать неофициальными безработными.

Рассмотрим число зарегистрированных преступлений по Согдийской области (таб. 6).

Таблица 6. Число зарегистрированных преступлений (единиц)

	2000	2005	2010	2012	2015	Темп роста/спад 2015 г. к 2000 г., %
Всего зарегистрировано преступлений, в том числе	4035	3759	3911	3723	5982	129
Кражи	1406	902	949	817	920	54
удельный вес краж, %	35	24	24	22	15	43

Рассчитано автором по данным Статистического ежегодника Согдийской области.- Худжанд, 2016.-С.290

Зарегистрированные преступления на территории Согдийской области имеют неравномерный характер развития. До 2005 года число преступлений снижается, в 2010 году наблюдается незначительный подъем этого показателя и резкое увеличение в 2015 году. Следовательно, когда социальное благополучие в обществе нарушено, обстановка становится более криминогенной. Основную долю преступлений занимают кражи, уровень которых снизился с 35% в 2000 году до 15% в 2015 году.

Таким образом, данные таблиц 5 и 6 позволяют сделать заключение, что рост неиспользованной рабочей силы формирует среду, которая способствует росту числа преступлений.

Далее проанализируем экологическую обстановку в регионе, которая в значительной степени влияет на общественное здоровье (таб.7)

Таблица 7. Уровень заболеваемости и выбросов вредных веществ в атмосферу

	2000	2005	2010	2012	2015	Темп роста 2015 г. к 2005 г.,%
Заболеваемость на 100000 чел	35859	31256,8	40207,6	38373,2	37052,3	119
Выброшено вредных веществ в атмосферу, тыс.т/год	4,9	3,9	4,5	4,2	4,3	110,3

Рассчитано автором по данным Статистического ежегодника Республики Таджикистан.- Душанбе, 2015.-С.219; Статистический ежегодник Согдийской области.- Худжанд, 2016.- С.122

Уровень заболеваемости населения с 2000 года по 2005 год снизился на 13%, в этот же период снизилось и количество выбросов вредных веществ в атмосферу на 20%. Начиная с 2005 по 2010 год заболеваемость на 100000 человек населения увеличилась на 25 %. В это же время количество выбросов вредных веществ в атмосферу увеличилось на 10%. В 2015 году уровень заболеваемости составил 19% от показателя 2005 года. В этот же период атмосфера стала на 10,3% грязнее по сравнению с 2005 годом. При условии опережающего роста количества выброшенных веществ в атмосферу по сравнению с заболеваемостью, можно было говорить о прямой зависимости экологического состояния региона и заболеваемости населения. В нашем случае темпы роста заболеваемости превышают темпы роста выбросов вредных веществ в атмосферу. Следовательно, прямой зависимости нет. Вместе с тем рост заболеваемости населения - негативный социальный показатель, заставляющий искать причины такого положения.

Подводя итоги проведенного анализа пространственного развития Согдийской области, можно сделать следующие выводы:

1. Один из индикаторов, характеризующих процесс сужения экономического пространства, имеет отрицательное значение, а именно - в Согдийской области наблюдается сокращение числа предприятий. Следовательно, в экономическом процессе, системообразующим экономическое пространство, принимает участие все меньшее количество хозяйствующих субъектов, в результате происходит сужение экономического пространства Согдийской области. В регионе присутствует противоречие: при неиспользованных трудовых ресурсах происходит сужение экономического пространства.

2. Экономическое пространство Согдийской области не фрагментировано (не разорвано). Наличие современных автомобильных дорог, общественного и индивидуального транспорта должно способствовать развитию взаимоотношений

предпринимательских структур и, как следствие, - развитию экономического пространства. Проблемными остаются сельские автомобильные дороги, которые находятся в ведении местных органов власти.

3. Институциональная среда, показатели внешнеэкономической деятельности региона, их стабильная тенденция к росту позволяют сделать заключение, что экономическое пространство Согдийской области открыто для внешнего делового мира.

4. Результаты анализа показателей, характеризующих процессы, препятствующие развитию экономического пространства, свидетельствуют, что в регионе имеются проблемы социального характера, связанные с неиспользованием имеющихся трудовых ресурсов, что в свою очередь ведет к росту числа преступлений, и в первую очередь краж.

5. Рост заболеваемости населения региона напрямую не связан с ухудшением экологической обстановки в регионе. Расчеты показывают, что темпы роста заболеваемости выше, чем темпы роста выбросов вредных веществ в атмосферу. Вместе с тем ухудшение здоровья общества – это проблема социального характера, рост выбросов вредных веществ в атмосферу - это проблема социально - экологического характера. И та и другая проблема негативно сказываются на деятельности хозяйствующих субъектов.

Таким образом, по результатам анализа пространственного развития выявляются проблемы, решение которых должно быть направлено на развитие экономического пространства региона.

Список использованной литературы:

1. Гранберг А.Г. *Основы региональной экономики: Учебник для вузов. – 3-е изд. – М.: ГУ ВШЭ, 2003. – 495 с.*
2. Гранберг А.Г. *Возможны ли распад или сжатие России? // Регион: экономика и социология. – 2011. – № 2. – С. 9-18.*
3. *Налоговый кодекс Республики Таджикистан. - Душанбе: Шарки Озод, 2006.-346 с.*
4. *Статистический сборник Согдийской области Таджикистан: 20 лет государственной независимости.- Худжанд, 2011. - 465 с.*
5. *Статистический ежегодник Согдийской области.-Худжанд, 2016. – 420 с.*

Reference Literature:

1. *Granberg A.G. Grounds of Regional Economy: manual for higher schools. – The third edition. – M.: State Managerial Office of Higher Economy School (HES MO), 2003. – 495 pp.*
2. *Granberg A.G. Is it Possible to Collapse or Reduce Russia? // Region: Economy and Sociology. – 2011. - # 2. – pp. 9-18.*
3. *Tax Code of Tajikistan Republic. - Dushanbe: Free Orient, 2006. – 346 pp.*
4. *Statistical Compendium of Sughd Viloyat of Tajikistan: 20 Years of State Independence. – Khujand, 2011. – 465 pp.*
5. *Statistical Annual of Sughd Viloyat. – Khujand, 2015. – 277 pp.*